

## 台船精造新艦 海巡護衛海疆

管理處

110年4月29日上午10時，由總統蔡英文、本公司董事長鄭文隆、國安會秘書長顧立雄、經濟部長王美花、海洋委員會主委李仲威、退輔會主委馮世寬、國安會副秘書長陳文政、高雄市長陳其邁、海巡署署長周美伍等人，在本公司高雄廠主持海巡署嘉義級巡防艦首艦嘉義艦交船暨第2艘新竹艦命名下水聯合典禮。



董事長鄭文隆表示，本公司全體員工很感謝政府的國艦國造政策，讓台船能在造船業大蕭條中繼續成長。展望未來，國艦國造將是本公司業務的主要來源，而國艦業務在今年已佔本公司年營收的60%以上，台船已和國艦國造政策有著密不可分的關係。

本公司很榮幸為海巡署承造四艘嘉義級的巡防艦，這是繼 109 年 6 月 2 日嘉義艦命名後，再度舉辦海巡署嘉義級巡防艦交船暨命名典禮。此型的嘉義級巡防艦，滿載排水量可達 5044 噸，能承受 10 級強風、續航力 10000 浬。並配有 3 組射程達 120 公尺的高壓水砲，可以作為海巡弟兄姊妹在海上執行任務時倚賴的重要配備。



正當政府積極推動防疫政策，本型艦配備精良專業醫療設備，設置負壓隔離病房及醫療手術室，原一般病床均亦可增設負壓隔離罩，降低交叉感染風險，保護海巡同仁執勤健康安全。甲板上的直升機起落設施，可供內政部空勤總隊黑鷹直升機及海軍反潛直升機作業，對於海上人道救援能量有極大助益。本型艦醫療規格相當於野戰醫院等級，全艦亦可做為醫療救護船，執行人道救援任務。

嘉義級巡防艦第2艘「新竹艦」依「海洋委員會海巡署艦船艇命名基本原則」得名。海巡署考量待選地名中位置最北，並鄰近配置北部地區機動海巡隊，因此命名為「新竹艦」。本系列船艦主要裝備，除了主推進系統外、較特別的有前後輔助側推進器以及穩定翼等系統，可提高靠泊操控性及減少航行時船體橫搖，海巡署的人員經常要在惡劣天候出海執行勤務，而本型艦這些特殊的設計，可以協助改善大浪中的辛苦任務。



海巡署嘉義級巡防艦首艦嘉義艦交船暨第2艘新竹艦命名下水聯合典禮是本公司為海巡署造艦的重要成果展現，本公司也將積極配合我國「向海致敬」政策，鼓勵國人「淨海」、「知海」、「近海」以及「進海」以及製造更多優良性能的艦艇支援海巡署，執行海域治安、維護漁權、救生救難、海洋保育及海洋事務等五大核心任務，有效捍衛主權、維護漁權，確保民眾生命財產安全。

在本公司積極配合政府國艦國造政策下，除了嘉義級巡防艦四艘統包案外，於基隆廠區建造中 100 噸級巡防救難艇 15 艘已交 5 艘，分別於台東、基隆、淡水、澎湖、馬祖等海巡隊服勤中。另有 1000 噸級巡防艦 6 艘建造中，其中輪控系統更是由本公司自行研製安裝，本公司不但在船艦設計與建造技術上不斷精進外，更在智慧船舶發展上投注大量心力。

作為「國艦國造」政策的重要推手，本公司戮力在技術上精進、在品質上精進，作為我國國防戰力之最堅強後盾，共同守護國土，並不負國人對台船公司的期許。



台船造艦  保衛海疆

